

Kubota

KUBOTA DIESEL ENGINE SUPER 05-E SERIES

KUBOTA DIESELMOTOREN DER "SUPER 05-E" SERIE
Moteur diesel Kubota "Série Super 05-E"

E-TVCS



Fully Maturated Diesel

Vertical Diesel Engine with a variety of application. 898 cc to 1498 cc (19.5 HP to 40.5 HP;

Diesel in höchster Vollendung

Vertikale Dieselmotoren, die vielfältigen Aufgaben gerecht werden. 898 cm³ bis 1498 cm³ (19,5 PS bis 40,5 PS;

Des diesels parfaitement au point

Moteurs diesel verticaux pour toutes les applications. 898 cm³ à 1498 cm³ (19,5 ch à 40,5 ch;



ISO 9002 Certified KUBOTA ENGINE PLANTS - SAKATSUKUBA/SAKAI-RIKKAJ
Have also received the German DLR certification

Cleaner Exhaust Enhances Cleaner Environment

Making a more fuel efficient, cleaner exhaust engine has always been a top priority for Kubota. Our long technical experience, untiring research, and deep concern for the environment led to the development of the Super 05-E Series. A family of 3-, 4-cylinder (898 to 1498cc 19.5 to 40.5 HP), I.D.I. (Indirect Injection) water-cooled diesel engine with emission levels far below the set standard according to CARB ULGE regulations. Super 05-E Series represent Kubota's commitment of finding a more harmonious way to coexist with nature.

Umweltfreundlich durch schadstoffarmes Abgas

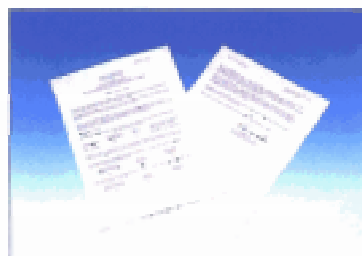
Seit Jahrzehnten legt Kubota besonderen Wert auf die Verbesserung der Verbrauchs- und Abgaswerte seiner Motoren. Aufgrund unserer langen technischen Erfahrung, intensiven Forschung und unserem Engagement für die Umwelt ging nun die Super 05-E-Serie hervor. Sie besteht aus wassergekühlten 3- und 4-Zylinder-Dieselmotoren mit bis 1498 ccm, 19,5 bis 40,5 PS mit indirekter Einspritzung (I.D.I.) und mit weit unter den Grenzwerten der richtungweisenden kalifornischen CARB ULGE-Vorschriften liegenden Schadstoff-Emissionen. Die "Super 05-E" Serie verdeutlicht Kubota's Bemühen um ein harmonisches Zusammenleben mit der Natur.

Échappement moins polluant pour protéger l'environnement

Disposer de moteurs moins polluants grâce à une meilleure utilisation du carburant a toujours été une des priorités de Kubota. Notre maîtrise technique, nos efforts constants de recherche et un profond respect de l'environnement nous ont conduit à la mise au point de la série Super 05-E de moteurs diesel à injection indirecte et refroidissement par eau qui comporte des 3 et 4 cylindres (898 à 1498 cm³, 19,5 à 40,5 ch) dont les niveaux d'émissions polluantes sont très inférieurs à la norme (CARB ULGE) en vigueur. La série Super 05-E démontre bien le souci de Kubota de préserver la nature.

Cleaner Emission

Compared to conventional I.D.I. and D.I. engines in the same class, Kubota's Super 05-E Series has attained cleaner exhaust thanks to E-TVCS. All engines in this series have passed CARB ULGE regulations by the end of 1994, including D1105-E the first diesel engine in the world to comply with CARB ULGE (less than 25HP) for industrial (off-road) diesel engines.

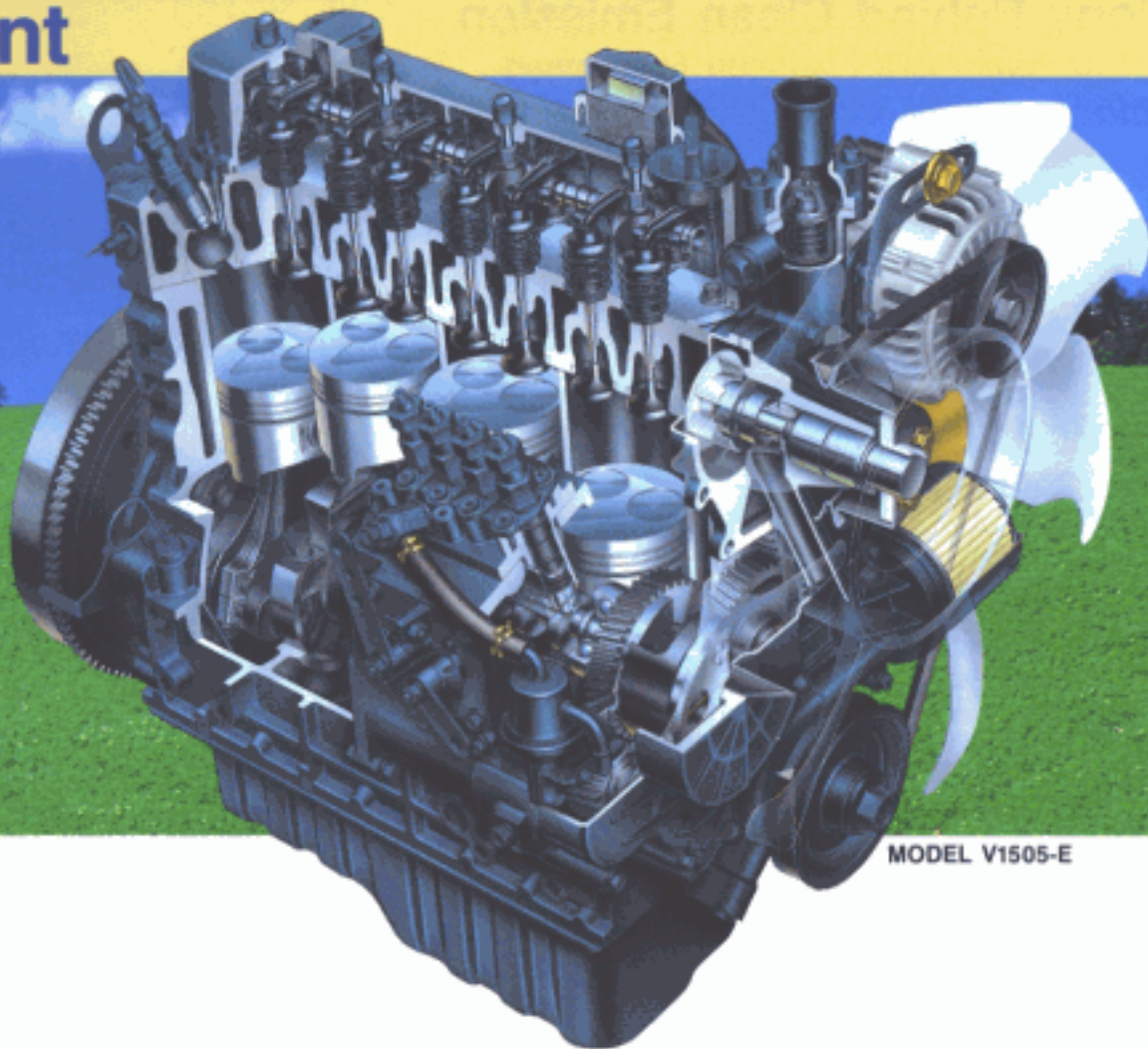


Weniger Schadstoffe im Abgas

Dank E-TVCS bietet die "Super 05-E" Serie niedrigere Schadstoff-Emissionen als unsere direkt und indirekt einspritzenden Dieselmotoren der gleichen Klasse. Seit Ende 1994 entsprechen alle Motoren dieser Serie den CARB ULGE-Vorschriften. Dazu zählt mit dem D1105-E auch der weltweit erste Dieselmotor unter 25 PS, der die CARB ULGE-Vorschriften für Industrie-Dieselmotoren (Nicht-Straßenfahrzeuge) erfüllt.

Émissions moins polluantes

Comparés aux moteurs à injection directe ou indirecte de la même classe, ceux de la série Kubota Super 05-E montrent une réduction des émissions polluantes en raison de l'emploi du système E-TVCS. Tous les moteurs de cette série ont satisfait aux normes CARB ULGE en 1994 y compris le modèle D1105-E qui est le premier moteur diesel au monde à répondre à la norme CARB ULGE (pour moteurs de moins de 25 CV) visant les produits destinés aux applications industrielles.



MODEL V1505-E

Engines which have passed CARB ULGE regulations must have the approval label affixed on them. Since these engines require a special data gathering/control, assembly and engine adjustment, a separate order-production system must be kept from other general use products. If such product is planned for sale in the California market, please notify your nearest Kubota or local distributor in advance.

Motoren, die den CARB ULGE-Vorschriften entsprechen, sind mit einem Zulassungssiegel zu versehen. Wegen der erforderlichen Sonderanweisungen und -montage wird das Bestell- und Produktionssystem für diese Motoren von dem anderer getrennt geführt. Sollten diese Aggregate für den Verkauf nach Kalifornien vorgesehen werden, wenden Sie sich bitte an den nächsten Kubota Händler oder Ihren örtlichen Kubota Vertrieb.

Les produits agréés CARB ULGE doivent porter l'estampille d'agrément. Ces produits exigent un suivi administratif particulier ainsi qu'un montage et des réglages spéciaux du moteur, la production et les commandes doivent être gérées séparément des autres produits. Pour la vente de ces produits sur le marché californien, consultez le représentant ou distributeur Kubota le plus proche.

CARB ULG's 6 Mode Exhaust Emission Data

Ergebnisse der sechsstufigen CARB ULGE-Analyse

Données CARB ULGE pour 6 types d'émission

■ CARB Regulation (g/HP·h)
 CARB-Grenzwerte (g/PS·h)
 Norme CARB (g/CV·h)

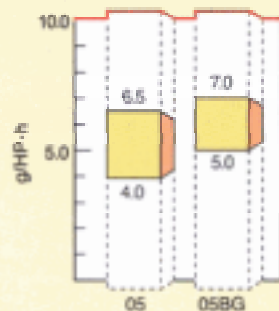
NOx + THC	PM	CO
10.0	0.9	300

05: SUPER 05-E Series
 05BG: SUPER 05-E Series 1800/1800hp For Generator

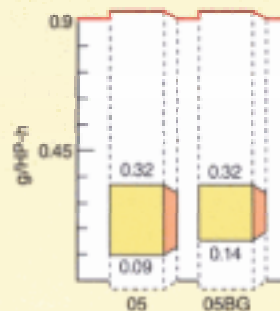
05: Serie SUPER 05-E
 05BG: Serie SUPER 05-E, 1800/1800 hp et
 für

05: Serie SUPER 05-E
 05BG: Serie SUPER 05-E, 1800/1800 hp et
 pour groupe

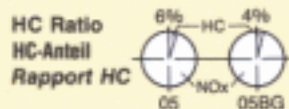
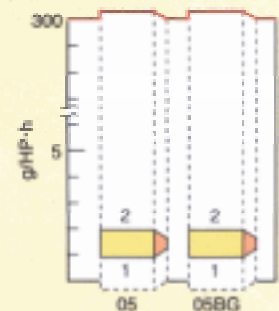
■ NOx + THC



■ PM



■ CO

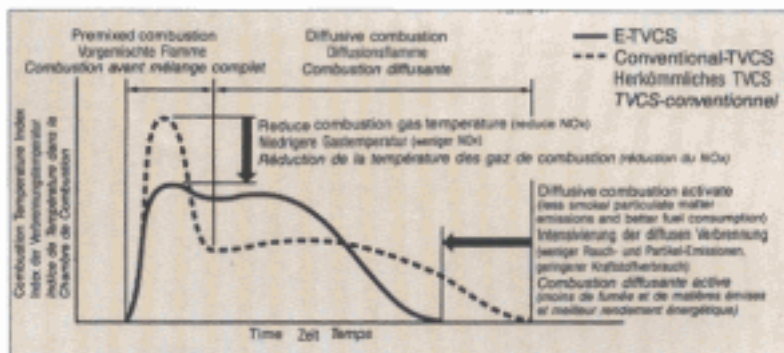


■ Indicates the range of emission level of Kubota engines for CARB regulations.
 Bereich der Schadstoffemissionen der Kubota Motoren für die CARB-Vorschriften.
 Représente la plage des niveaux d'émissions des moteurs Kubota selon la norme CARB.

Technology Behind Clean Emission

Die Technologie hinter den niedrigen Emissionen

La technologie qui permet une réduction des émissions polluantes



Improved combustion and fuel injection systems

Verbesserte Verbrennungs- und Einspritzsysteme

Systèmes de combustion et d'injection améliorés

The shape and dimensions of a combustion chamber is the key to successful emission control which responds to diesel engine regulations. Kubota's original E-TVCS combustion chamber (detailed separately) meets emission control by improving the air/fuel mixture and shortening the ignition delay. The fuel injection pump, nozzle, and cam profile designs have also been improved to reduce combustion period while restricting rapid pre-mixed combustion.

Der Schlüssel zur Verringerung der Emissionen von Dieselmotoren ist die Gestaltung des Brennraumes. Das Kubota-exklusive E-TVCS-Verbrennungssystem verbessert die Abgasqualität durch eine bessere Gemischbildung und geringeren Zündverzug. Auch die Auslegung von Einspritzpumpe, Düse und Nockenprofil wurde überarbeitet, um den Verbrennungsablauf zu verkürzen und den Anteil der schneller brennender vorgelegten Flamme zu reduzieren.

La forme et les dimensions de la chambre de combustion jouent un rôle essentiel dans la réduction des émissions polluantes et la conformité aux normes concernant les moteurs diesel. La chambre de combustion E-TVCS permet de répondre aux normes car elle autorise une amélioration du mélange air-carburant et une réduction du retard à l'allumage. La conception de la pompe carburant, des injecteurs et des cames a fait l'objet de perfectionnements de manière à réduire la durée de combustion.

Development of Emission Measuring System

Entwicklung eines Emissionsmeßsystems

Mise au point d'un dispositif de mesure des émissions polluantes

Compliance with emission control regulations requires not only purely technical improvements to products. In 1991, Kubota established a new research laboratory complete with a computer system to control the dilution tunnel, all measuring, testing, and analyzing processes, as well as an operation room with temperature and humidity control, and an analysis room.

Die Erfüllung der Emissionsvorschriften erfordert mehr als nur technische Verbesserungen am Produkt. 1991 richtete Kubota ein neues Forschungslabor ein das mit einem computergesteuerten Abgasanalysensystem ausgerüstet ist. Die Anlage erlaubt auch die vollautomatische Kontrolle und Steuerung aller übrigen Meß-, Prüf- und Analysevorgänge sowie die Einhaltung immer gleicher Prüfbedingungen durch Regelung von Temperatur und Luftfeuchtigkeit an den Prüfständen.

La conformité aux normes relatives aux émissions polluantes exige bien d'autres choses que de simples améliorations techniques apportées aux produits. En 1991, Kubota a créé un nouveau laboratoire de recherches où le tunnel de dilution, les mesures, les essais et les analyses sont entièrement gérés par ordinateur, dans un laboratoire qui comprend une salle de commande et une salle d'analyse climatisées.

New Manufacturing Facilities and Improved Quality Control System

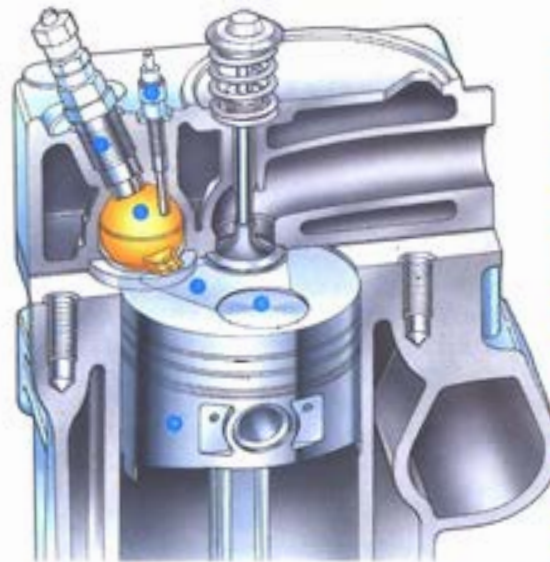
Neue Fertigungsanlagen und verbesserte Qualitätskontrolle

Nouvelles installations de fabrication et meilleur système de contrôle de la qualité

Kubota has now incorporated various emission measuring and adjustment facilities, as well as operation inspection equipment and data control systems into assembly lines. The quality control system was also reviewed and improved to ensure a stable emission level for mass-produced engines.

Kubota hat inzwischen verschiedene Einrichtungen und Systeme zur Abgas-Messung und -Einstellung, zur Funktionsprüfung und zur Detektkontrolle in die Fertigungsstraßen integriert und auch das Qualitätskontrollsystem wurde überarbeitet. Diese Maßnahmen gewährleisten die konsequent hohe Abgasqualität auch in der Serienfertigung.

Kubota effectue désormais diverses mesures d'émissions polluantes et divers réglages directement sur les chaînes qui comportent des appareils d'essai de fonctionnement et des dispositifs de contrôle des données. Le système de contrôle de la qualité a également fait l'objet d'une cure de rajeunissement.



- Shape of the combustion chamber inlet
- Combustion chamber
- Three vortex
- Injection nozzle
- Combustion chamber
- Glow plug
- Fan-shaped concave
- Valve recess
- Piston
- Schußkanal
- Wirbelkammer
- Drei gerichtete Wirbel
- Einspritzdüse
- Brennraum
- Glühkerze
- Fächerförmige Mulde
- Ventilnischen
- Kolben
- Forme de la lumière d'entrée de la chambre de combustion
- Chambre de combustion
- Trois tourbillons
- Injecteur
- Chambre de combustion
- Bougie de préchauffage
- Concavité en forme d'éventail
- Logement de la soupape
- Piston

E-TVCS Technology Drastically Reduced NOx Emission

Drastisch reduzierte NOx-Menge durch E-TVCS-Technologie

La technologie E-TVCS réduit considérablement l'émission de NOx

By offsetting the direction of fuel injection into the swirl chamber, and designing the throat of the swirl chamber to match the concave recess on the piston head, E-TVCS produces far less NOx than the D.I. (direct injection) system. In order to lower NOx emission even more, the injection pump and nozzle designs are optimized to match the combustion chamber. The volume of fuel injection per crank angle (fuel injection rate) and its pattern are ideally controlled by an optimum matching of the fuel cam profile, Bosch-type injection pump with damping valve, and the double throttle nozzle with flat cuts. The increased compression ratio and the modified injection nozzle angle not only improved normal starting without the aid of any special warm-up device, but also improved low temperature start ups with a glow plug and a considerable reduction of toxic bluish white smoke emission. In short, the E-Series is a well balanced engine series with improved power output, fuel economy, engine start ups, reduced noise and cleaner emission.

- Kubota's proprietary TVCS (Three Vortex Combustion System) obtains optimum air/fuel mixture by generating three intense swirling air flow (vortexes) within the spherical-combustion (swirl) chamber. The New TVCS added a special concave recess on the piston head to force compression air in the swirl chamber and to smooth combustion gas discharging. The E-TVCS, based on New TVCS, is aimed at drastic emission reduction.
- The "E" in E-TVCS and those following the model numbers stand for "Ecology", "Environment", and "Earth", from Kubota's environmental protection campaign slogan, "Loving and Caring for Our Earth."

Ein versetzter Einspritzstrahl in die Wirbelkammer und der auf die fächerförmige Kolbenmulde ausgerichtete Schußkanal ergeben beim E-TVCS weit geringere NOx-Mengen als bei direkter Einspritzung. Um die entstehende NOx-Menge noch weiter zu reduzieren, wurde auch die Auslegung der Einspritzpumpe und -düse optimiert und auf den Brennraum abgestimmt. Die Einspritzmenge pro Kurbelwinkel wird über ein optimal abgestimmtes Nockenprofil, die Bosch Einspritzpumpe mit Dämpfungsventil und eine Doppeldrosseldüse gesteuert. Das höhere Verdichtungsverhältnis und der geänderte Anstellwinkel der Einspritzdüse verbessern sowohl das Startverhalten ohne Starthilfe als auch den Kaltstart mit Unterstützung der Glühkerzen. Darüber hinaus konnte so die Emission giftigen blauweißen Rauchs drastisch reduziert werden. Kurz – die E-Serie präsentiert sich als eine Baureihe ausgewogener Motoren mit verbesserter Leistungsabgabe und günstigerem Kraftstoffverbrauch bei gleichzeitig verringertem Geräusch und saubererem Abgas.

- Das Kubota-eigene TVCS (Three Vortex Combustion System) bildet ein optimales Luft/Kraftstoff-Gemisch durch Erzeugung von drei starken, gerichteten Luftwirbeln in der kugelförmigen Wirbelkammer. Beim New-TVCS unterstützt eine fächerförmige Mulde im Kolben den Eintritt der verdichteten Luft in die Wirbelkammer und verbessert das Ausströmen der heißen Verbrennungsgase. Das auf dem New-TVCS basierende E-TVCS zielt auf eine drastische Verringerung der Schadstoffe.
- Das "E" hinter den verschiedenen Typenbezeichnungen der Motoren und in E-TVCS steht für "Ecology" (Ökologie), "Environment" (Umwelt) und "Earth" (Erde) aus dem Slogan der Kubota Umweltschutz-Kampagne "Loving and Caring for Our Earth".

En décalant la direction de l'injection de carburant dans la chambre tourbillonnaire et en dessinant le goulot de cette chambre de sorte qu'il tienne compte de la concavité de la tête du piston, le dispositif E-TVCS produit beaucoup moins de NOx que les systèmes à injection directe. De manière à réduire encore l'émission de NOx, la pompe d'injection et l'injecteur sont optimisés en fonction de la chambre de combustion. Le volume de carburant injecté par tour de vilebrequin et sa configuration sont commandés par l'association soignée du profil de la came, d'une pompe à injection de type Bosch avec soupape d'amortissement et d'un double papillon. Le taux de compression étant augmenté et l'angle de l'injecteur modifié, il est possible d'obtenir le démarrage dans les conditions normales sans utilisation d'un dispositif de préchauffage et les démarrages par temps froid avec l'aide d'une bougie de préchauffage tout en réduisant considérablement l'émission de fumée toxique. En bref, la série E comporte des moteurs bien étudiés, économiques, dont la puissance de sortie est plus élevée, qui sont faciles à démarrer, peu bruyants et peu polluants.

- Le système Kubota TVCS permet de créer un mélange air-carburant optimal par génération de trois tourbillons d'air puissants dans la chambre de combustion sphérique. Le système E-TVCS prévoit l'utilisation d'un piston dont la tête présente une concavité de manière à forcer la compression de l'air dans la chambre tourbillonnaire et de rendre plus uniforme l'échappement des gaz brûlés. Le système E-TVCS vise avant tout à une réduction importante des émissions polluantes.
- Le "E" de E-TVCS et celui qui suit certains numéros de modèle veut rappeler "Ecology" (écologie), "Environment" (environnement) et "Earth" (la Terre).

Interchangeability Ensures Same Reliable Performance

Austauschbarkeit und unverändert zuverlässige Leistung

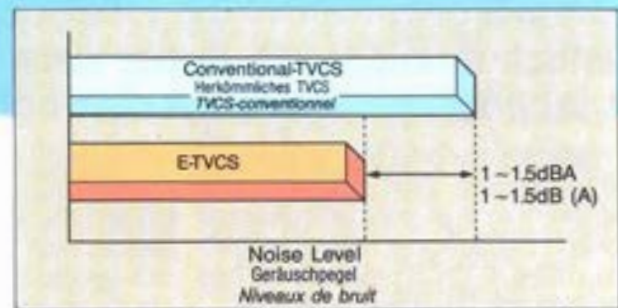
L'interchangeabilité garantit des performances aussi bonnes

The appearance and weight of the E-Series remain the same as those of existing models, thus requiring no changes when mounting on equipment. Therefore, the high output, low fuel consumption, superb start-up, and high torque of existing Kubota diesel engines remain the same in all E-Series engines.

Die Motoren der Serie E stimmen in Form und Gewicht mit den bisherigen Modellen überein, so daß der Einbau keine Modifikationen erforderlich macht. Die gewohnte hohe Ausgangsleistung, der niedrige Verbrauch und das hohe Drehmoment der Dieselmotoren von Kubota sind bei den Motoren der Serie E ebenfalls gewährleistet.

La forme générale et le poids des moteurs de la série E sont les mêmes que ceux des modèles précédents. Il en résulte que la puissance élevée, la faible consommation de carburant, les démarrages aisés et le couple important qui caractérisent les moteurs diesel Kubota existants se retrouvent intégralement sur les moteurs de la série E.

Low Noise Geringes Geräusch Faible bruit



Super 05-E Series' existing low noise levels during load and no-load operations were further reduced by 1-1.5dBA with the help of the E-TVCS, standard built-in steel strut Offset Piston, and the increased rigidity of the crank and gear cases.

Durch das E-TVCS-Verbrennungssystem, einen Kolben, der zur Minimierung der Temperaturdehnung mit Stahlstreifen bewehrt ist, ein aufwendig konstruiertes Kurbelgehäuse in Tunnelbauweise und einen steifen Räderkasten konnte der Geräuschpegel der "Super 05-E" Serie um weitere 1-1,5 dB(A) gesenkt werden.

Les niveaux de bruit des moteurs de la série Super 05-E pendant leur fonctionnement à vide ou en charge, ont été réduits de 1 à 1,5 dBA par l'utilisation du système E-TVCS.

Large Capacity, High Speed Flyweight Governor

Instead of the conventional ball type governor, a large capacity, high speed flyweight governor is used. This ensures stable operation at a low revolution speed, high torque rise, and Stead State Governor Regulation.

Hochtouriger Fliehkraftregler mit großer Kapazität

Anstelle des herkömmlichen Kugelfliehkraftreglers findet ein noch hochtouriger übersetzter Fliehkraftregler Verwendung. Die höhere Regelkraft sichert hohe Drehzahl-Stabilität auch bei niedrigen Touren, einen hohen Drehmomentanstieg und eine ausgezeichnete Beschleunigung.

Régulateur à volant rapide de grande inertie

Pour remplacer le régulateur à boules traditionnel, Kubota fait usage d'un régulateur à volant rapide de grande capacité. Cela garantit un fonctionnement régulier lorsque le régime moteur est faible, un couple élevé et une régulation particulièrement efficace.

Quick Start Ups

Super glow system comes as standard equipment to shorten preheating time and quicken engine start up in cold temperature.

Schnelles Anspringen

Das zur Serienausstattung gehörende Super-Glühsystem verkürzt deutlich die Vorglühzeit und läßt den Motor auch bei niedrigen Temperaturen problemlos anspringen.

Démarrages rapides

Le système "Super Glow" est utilisé en standard pour réduire le temps de préchauffage et faciliter le démarrage du moteur par temps froid.

Highly Reliable Engine

Based on Kubota's original sturdy design, the engine promises great reliability and long service life with advantages to meet most any application.

Hohe Zuverlässigkeit

Die Kubota-typische robuste Bauweise sichert den Motoren hohe Zuverlässigkeit, eine lange Lebensdauer und gute Eignung für jeden Einsatzzweck.

Moteurs très fiables

Conçus selon des principes propres à Kubota, les moteurs présentent une fiabilité élevée et une longévité accrue, pour satisfaire de nombreuses applications.

Increased PTO Capacity for Beltdrive

The crankshaft has enough diameter, strength and main bearing area to meet various applications and to handle heavy loads.

Höhere Kraftabnahme bei Riemenantrieb

Durchmesser und Dimensionierung der Hauptlager der Kurbelwelle sind so ausgelegt, daß sich die Motoren für unterschiedlichste Einsatzzwecke eignen — auch für hohe Radiallasten bei Riemenantrieb.

Prise de force puissante pour entraînement par courroie

Le diamètre et la résistance du vilebrequin ainsi que son palier principal sont conçus de façon à répondre à bien des utilisations et à supporter de fortes charges.

Pollution-Free Design

In addition to the excellent features such as clean exhaust and low noise, we have also designed them against asbestos pollution.

Umweltfreundliche Konstruktion

Neben schadstoffarmem Abgas und geringen Geräuschemissionen wurde bei der Konstruktion der Motoren auf jegliche Verwendung von asbesthaltigen Materialien verzichtet.

Absence de pollution par l'amiante

Outre un échappement peu polluant et une réduction importante du niveau de bruit, les moteurs de cette série ne comprennent aucune pièce en amiante pouvant polluer.

Accessories/Options

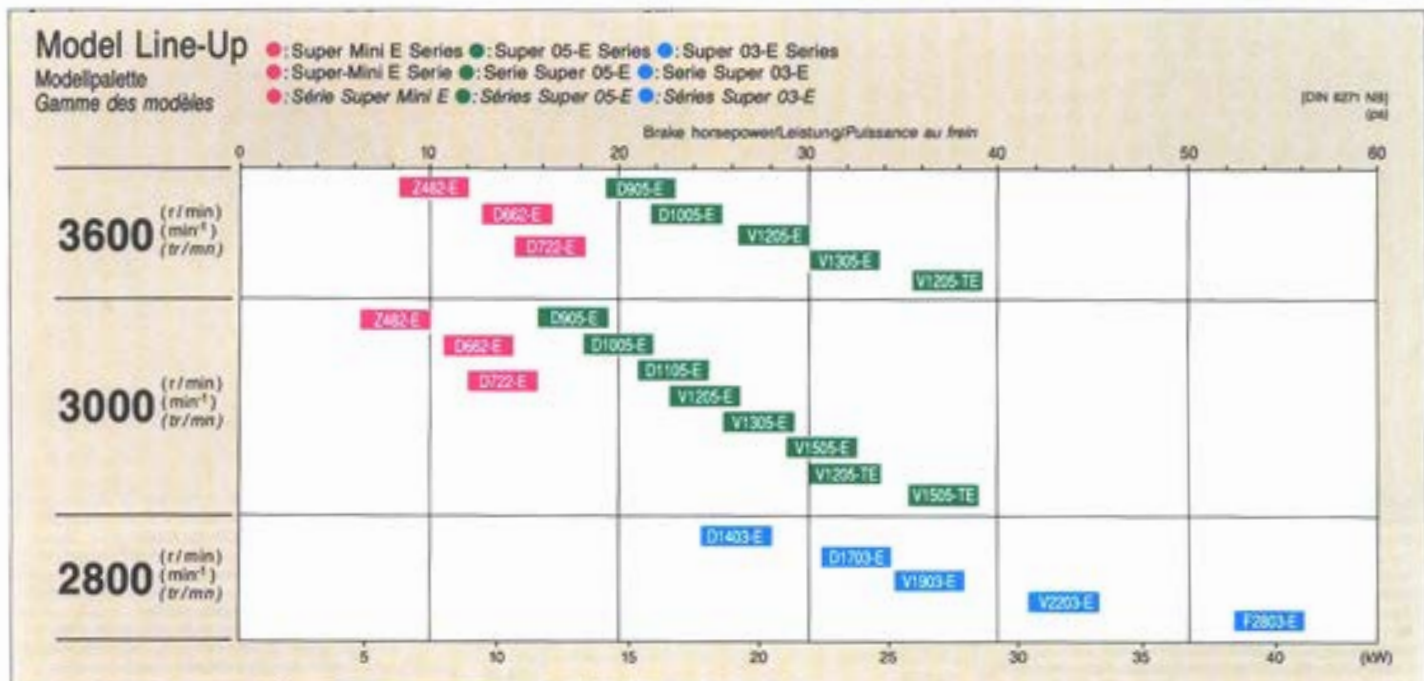
A full range of accessories/options are available to meet customer's demand. Such as: Radiator kit, Muffler kit, Air cleaner kit, Fuel filter kit, Starter switch kit, Tacho meter kit, Thermo meter kit, Hour meter kit, Hydraulic pump kit, Exhaust manifold kit, Inlet manifold kit, Electric fuel lifting kit, Electric shut off solenoid, Bigger starter, Bigger alternator, Damping sheet metal oil pan, Damper pulley, etc.

Ausrüstung/Sonderzubehör

Um möglichst allen Anforderungen gerecht zu werden, steht ein großes Angebot an Ausrüstung und Sonderzubehör zur Verfügung. Dazu zählen einbaufertige Kühler, Schalldämpfer, Luftfilter, Kraftstofffilter, Zündschlüssel, Tachometer, Thermometer, Betriebsstunden-Zähler, Hydraulikpumpen, Ein- und Auslaßkrümmer, elektrische Kraftstoffpumpen, Abstellhubmagnete, größere Anlasser, größere Lichtmaschinen, schallgedämpfte Ölwanne, dreherschwingungs-gedämpfte Riemenscheiben usw.

Accessoires et options

De nombreux accessoires et options sont disponibles pour répondre à tous les besoins: radiateur, silencieux d'échappement, filtre à air, filtre à carburant, contacteur de démarrage, compte-tours, thermomètre, compteur horaire, pompe hydraulique, collecteur d'échappement, collecteur d'admission, pompe à carburant, démarreur et alternateur de grande puissance, carter d'huile métallique amorti, poulie à amortissement, etc.



D905-E



Specifications

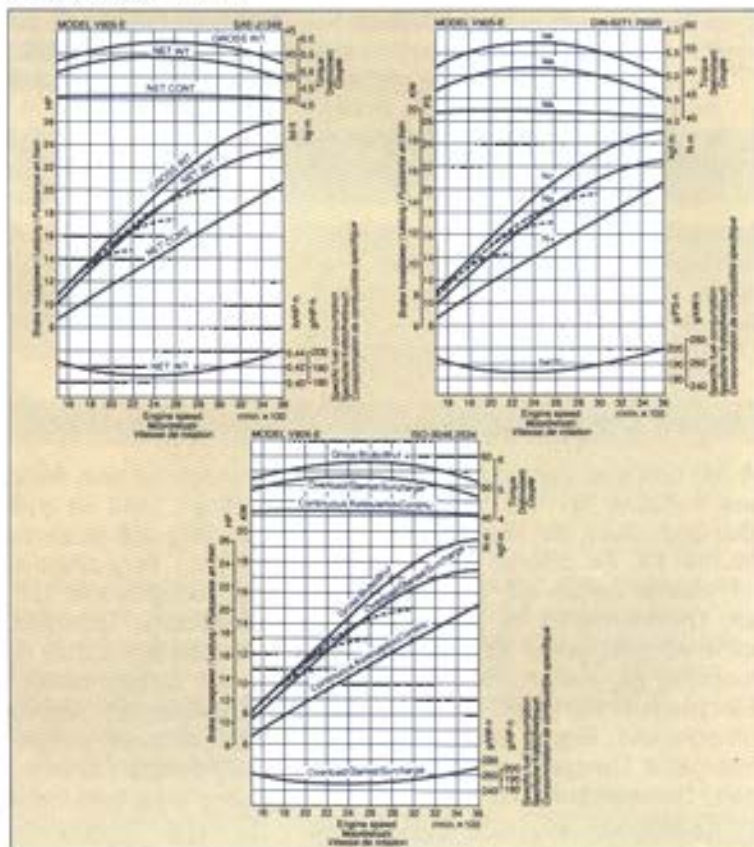
Technische Daten
Fiche technique

Model Modell Modèle	D905-E		
Cylinder Zylinder Cylindre	3 IN-LINE 3 IN REIHE 3 EN LIGNE		
Bore x Stroke Bohrung x Hub Alésage x course	mm (in.)	72 x 73.6 (2.83 x 2.90)	
Displacement Hubvolumen Cylindrée	cc (cu. in.) ccm (cu. in.) cc (cu. in.)	898 (54.86)	
Combustion system Verbrennungssystem Dispositif de combustion	Spherical (E-TVCS) Wirbelkammer (E-TVCS) Sphérique (E-TVCS)		
Cooling system Kühlsystem Dispositif de refroidissement	Water cooling with water pump Wasserkühlung mit Wasserpumpe Refroidissement par circulation d'eau		
Starter Anlasser Démarreur	(V x kW)	12 x 0.9	
Dry Weight Leergewicht Poids à sec	kg (lbs.)	93 (205.0)	
Brake horsepower Leergewicht Puissance au frein	(r/min.) (min ⁻¹)	3000	3600 (Option)
DIN 6271 DIN 70020	NA	[kW (PS)]	12.5 (17.0)
	NB	[kW (PS)]	14.3 (19.5)
	NF	[kW (PS)]	15.4 (21.0)
SAE J1349	Gross Intermittent Brutto, mit Unterbrechung Intermittente bruto	[kW (HP)]	16.8 (22.5)
	Net Intermittent Netto, mit Unterbrechung Intermittente nette	[kW (HP)]	14.9 (20.0)
	Net Continuous Netto, Dauerleistung Continue nette	[kW (HP)]	12.7 (17.0)
ISO-3046, 2534	Gross Brutto Brut	[kW (HP)]	16.8 (22.5)
	Overload Überlast Surcharge	[kW (HP)]	14.9 (20.0)
	Continuous Kontinuierlich Continu	[kW (HP)]	12.7 (17.0)

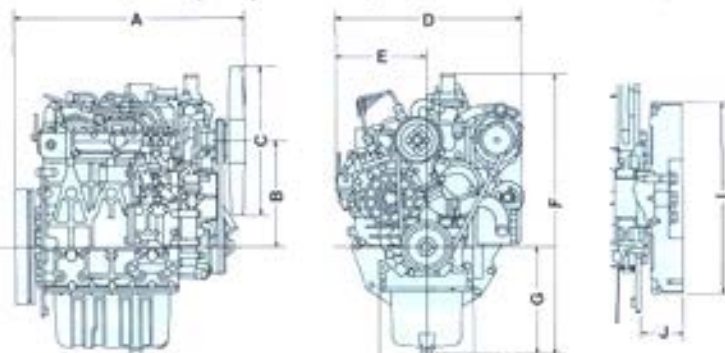
Performance Curve

Leistungskurven

Courbes de performances



Dimensions mm (inch) Abmessungen mm (Zoll) Dimensions mm (pouce)



A	497.8 (19.60)
B	230 (9.06)
C	φ320 (φ12.60)
D	396 (15.59)
E	194 (7.64)
F	xxx x - 608.7 (23.96)*
G	293.5 (9.19)
H	200 (7.87)
I	φ251.2 (φ9.89)
J	56 (2.20)

- Various options (such as Shallow Oil Pan, Horizontal Water Outlet etc.) are available to reduce engine height. Please contact KUBOTA for details.
- Zur Reduzierung der Motorhöhe ist eine Reihe von Optionen (z.B. flache Ölwanne, horizontaler Wasserausstritt) erhältlich. Für nähere Auskünfte werden Sie sich bitte an Ihren Kubota-Händler.
- Divers options (carter d'huile plat, sortie d'eau à l'horizontale, etc.) permettent de réduire la hauteur du moteur. Pour tout renseignement, contactez KUBOTA.

* Specifications are subject to change without notice.

* Dry weight is according to Kubota's standard specification.

When specification varies, the weight will vary accordingly.

* Änderungen der technischen Daten jederzeit vorbehalten.

* Trockengewicht entsprechend Kubotas Standardspezifikationen.

Bei veränderten Spezifikationen ändert sich dementsprechend das Gewicht.

* Caractéristiques sujettes à modifications sans préavis.

* Le poids du moteur à vide est mesuré selon les normes Kubota.

Le poids est fonction des spécifications.

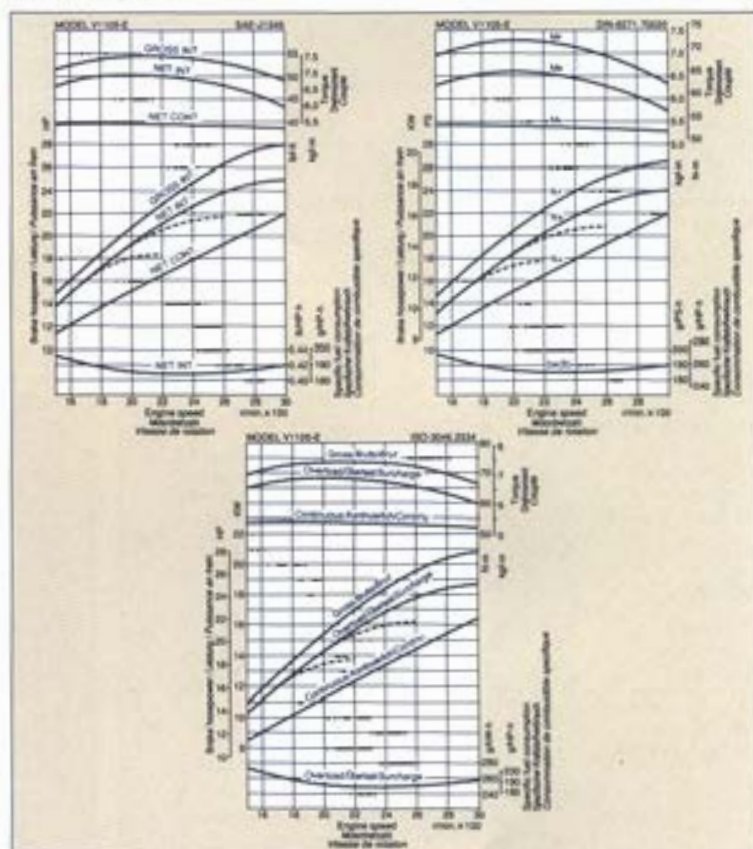
D1105-E



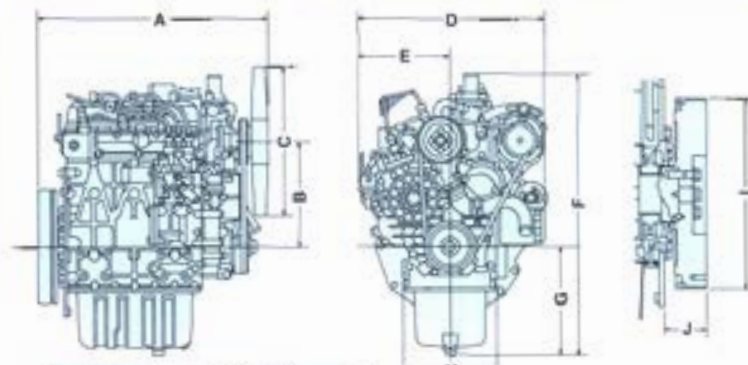
Specifications Technische Daten Fiche technique

Model Modell Modèle	D1105-E	
Cylinder Zylinder Cylindre	3 IN-LINE 3 IN REIHE 3 EN LIGNE	
Bore x Stroke Bohrung x Hub Alésage x course	78 x 78.4 (3.07 x 3.09)	
Displacement Hubvolumen Cylindrée	1123 (68.58) cc (cu. in.) ccm (cu. in.) cc (cu. in.)	
Combustion system Verbrennungssystem Dispositif de combustion	Spherical (E-TVCS) Wirbelkammer (E-TVCS) Sphérique (E-TVCS)	
Cooling system Kühlsystem Dispositif de refroidissement	Water cooling with water pump Wasserkühlung mit Wasserpumpe Refroidissement par circulation d'eau	
Starter Anlasser Démarreur	(V x kW)	12 x 1.0
Dry Weight Leergewicht Poids à sec	kg (lbs.)	93 (205.0)
Brake horsepower Leergewicht Puissance au frein	(r/min.) (min ⁻¹)	3000
DIN 6271	NA [kW (PS)]	16.2 (22.0)
	NB [kW (PS)]	17.6 (24.0)
	NF [kW (PS)]	19.5 (26.5)
SAE J1349	Gross Intermittent [kW (HP)] Brutto, mit Unterbrechung intermittente brute	20.9 (28.0)
	Net Intermittent [kW (HP)] Netto, mit Unterbrechung intermittente nette	18.7 (25.0)
	Net Continuous [kW (HP)] Netto, Dauerleistung Continue nette	16.4 (22.0)
ISO-3046, 2534	Gross Brutto [kW (HP)]	20.9 (28.0)
	Overload Überlast [kW (HP)]	18.6 (25.0)
	Continuous Kontinuierlich [kW (HP)]	16.4 (22.0)

Performance Curve Leistungskurven Courbes de performances



Dimensions mm (inch) Abmessungen mm (Zoll) Dimensions mm (pouce)



A	497.8 (19.60)
B	230 (9.06)
C	4330 (±12.99)
D	395 (15.59)
E	194 (7.64)
F	xxx.x - 606.7 (23.96) *
G	233.5 (9.19)
H	200 (7.87)
I	4251.2 (±6.89)
J	56 (2.20)

- * Various options (such as Shallow Oil Pan, Horizontal Water Outlet etc.) are available to reduce engine height. Please contact KUBOTA for details.
- * Zur Reduzierung der Motorhöhe ist eine Reihe von Optionen (z.B. flache Ölwanne, horizontaler Wasseraustritt) erhältlich. Für nähere Auskünfte wenden Sie sich bitte an Ihren Kubota-Händler.
- * Divers options (carter d'huile plat, sortie d'eau à l'horizontale, etc.) permettent de réduire la hauteur du moteur. Pour tout renseignement, contactez KUBOTA.

* Specifications are subject to change without notice.
 * Dry weight is according to Kubota's standard specification.
 When specification varies, the weight will vary accordingly.
 * Änderungen der technischen Daten jederzeit vorbehalten.
 * Trockengewicht entsprechend Kubotas Standardspezifikationen.
 Bei veränderten Spezifikationen ändert sich dementsprechend das Gewicht.
 * Caractéristiques sujettes à modifications sans préavis.
 * Le poids du moteur à vide est mesuré selon les normes Kubota.
 Ce poids est fonction des spécifications.

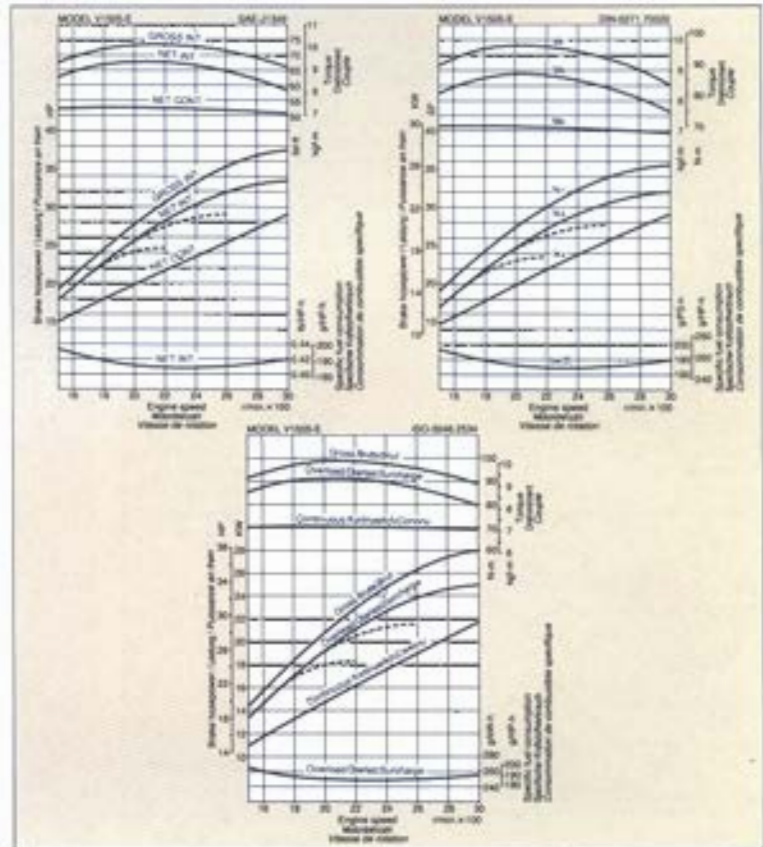
V1505-E



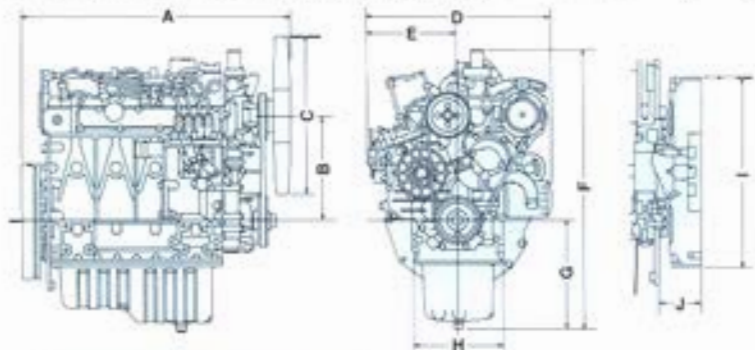
Specifications Technische Daten Fiche technique

Model Modell Modèle	V1505-E	
Cylinder Zylinder Cylindre	4 IN-LINE 4 IN REIHE 4 EN LIGNE	
Bore x Stroke Bohrung x Hub Alésage x course	78 x 78.4 (3.07 x 3.09)	
Displacement Hubvolumen Cylindrée	1498 (91.44) cc (cu. in.) ccm (cu. in.) cc (cu. in.)	
Combustion system Verbrennungssystem Dispositif de combustion	Spherical (E-TVCS) Wirbelkammer (E-TVCS) Sphérique (E-TVCS)	
Cooling system Kühlsystem Dispositif de refroidissement	Water cooling with water pump Wasserkühlung mit Wasserpumpe Refroidissement par circulation d'eau	
Starter Anlasser Démarreur	(V x kW)	12 x 1.2
Dry Weight Leergewicht Poids à sec	kg (lbs.)	110 (242.5)
Brake horsepower Leergewicht Puissance au frein	(r/min.) (min ⁻¹)	3000
DIN 70020	NA [kW (PS)]	21.3 (29.0)
	NB [kW (PS)]	23.5 (32.0)
	NF [kW (PS)]	26.1 (35.5)
SAE J1349	Gross Intermittent [kW (HP)] Brutto, mit Unterbrechung intermittente brute	28.0 (37.5)
	Net Intermittent [kW (HP)] Netto, mit Unterbrechung intermittente nette	25.0 (33.5)
	Net Continuous [kW (HP)] Netto, Dauerleistung Continue nette	21.6 (29.0)
ISO 3046, 2634	Gross [kW (HP)] Brutto	28.0 (37.5)
	Overload [kW (HP)] Überlast Surcharge	25.0 (33.5)
	Continuous [kW (HP)] Kontinuierlich Continu	21.6 (29.0)

Performance Curve Leistungskurven Courbes de performances



Dimensions mm (inch) Abmessungen mm (Zoll) Dimensions mm (pouce)



A	591.3 (23.28)
B	230 (9.06)
C	437.0 (17.21)
D	396 (15.59)
E	194 (7.64)
F	xxx.x - 613.7 (24.16)*
G	236.5 (9.31)
H	200 (7.87)
I	φ251.2 (φ9.89)
J	56 (2.20)

- * Various options (such as Shallow Oil Pan, Horizontal Water Outlet etc.) are available to reduce engine height. Please contact KUBOTA for details.
- * Zur Reduzierung der Motorhöhe ist eine Reihe von Optionen (z.B. flache Ölwanne, horizontaler Wasserauslass) erhältlich. Für nähere Auskünfte wenden Sie sich bitte an Ihren Kubota-Händler.
- * Divers options (carter d'huile plat, sortie d'eau à l'horizontale, etc.) permettent de réduire la hauteur du moteur. Pour tout renseignement, contactez KUBOTA.

* Specifications are subject to change without notice.
* Dry weight is according to Kubota's standard specification. When specification varies, the weight will vary accordingly.
* Änderungen der technischen Daten jederzeit vorbehalten.
* Trockengewicht entsprechend Kubotas Standardspezifikationen. Bei veränderten Spezifikationen ändert sich dementsprechend das Gewicht.
* Caractéristiques sujettes à modifications sans préavis.
* Le poids du moteur à vide est mesuré selon les normes Kubota. Ce poids est fonction des spécifications.

V1505-TE

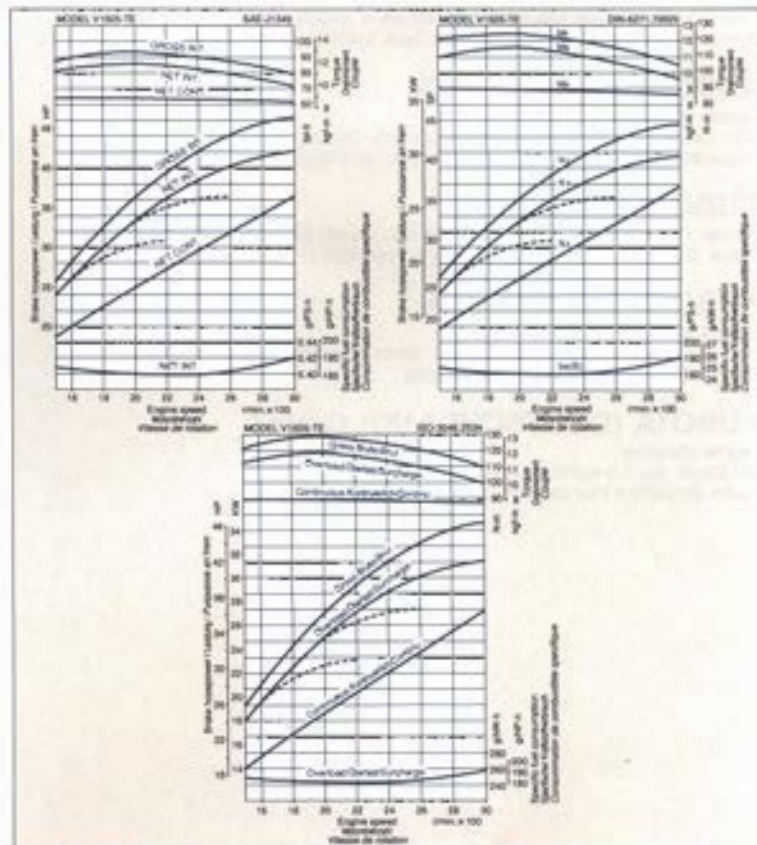


Specifications Technische Daten Fiche technique

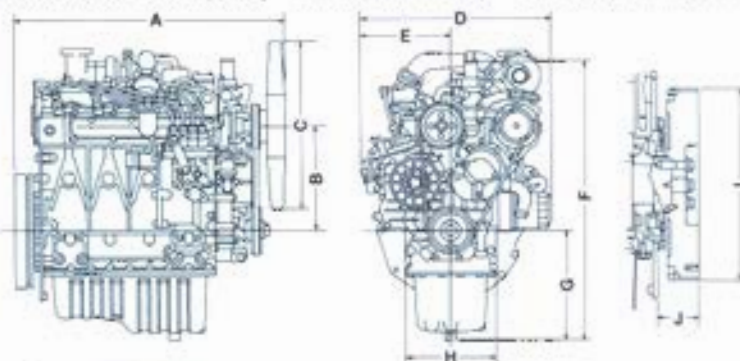
Model Modell Modèle	V1505-TE	
Cylinder Zylinder Cylindre	4 IN-LINE 4 IN REIHE 4 EN LIGNE	
Bore x Stroke Bohrung x Hub Alésage x course	78 x 78.4 (3.07 x 3.09)	
Displacement Hubvolumen Cylindrée	1498 (91.44) cc (cu. in.) ccm (cu. in.) cc (cu. in.)	
Combustion system Verbrennungssystem Dispositif de combustion	Spherical (E-TVCS) Wirbelkammer (E-TVCS) Sphérique (E-TVCS)	
Cooling system Kühlsystem Dispositif de refroidissement	Water cooling with water pump Wasserkühlung mit Wasserpumpe Refroidissement par circulation d'eau	
Starter Anlasser Démarreur	(V x kW)	12 x 1.2
Dry Weight Leergewicht Poids à sec	kg (lbs.)	114 (251.3)
Brake horsepower Leergewicht Puissance au frein	(r/min.) (min ⁻¹)	3000
DIN 6271	NA [kW (PS)]	26.8 (36.5)
	NB [kW (PS)]	29.8 (40.5)
	NF [kW (PS)]	32.7 (44.5)
DIN 70020	Gross Intermittent [kW (HP)] Brutto, mit Unterbrechung intermittente brute	34.7 (46.5)
	Net Intermittent [kW (HP)] Netto, mit Unterbrechung intermittente nette	31.3 (42.0)
	Net Continuous [kW (HP)] Netto, Dauerleistung Continue nette	27.2 (36.5)
SAE J1349	Gross Brutto [kW (HP)]	34.7 (46.5)
	Overload Überlast [kW (HP)] Surcharge	31.3 (42.0)
	Continuous Kontinuierlich [kW (HP)] Continu	27.2 (36.5)
ISO-3046, 2534	Gross Brutto [kW (HP)]	34.7 (46.5)
	Overload Überlast [kW (HP)] Surcharge	31.3 (42.0)
	Continuous Kontinuierlich [kW (HP)] Continu	27.2 (36.5)

* Specifications are subject to change without notice.
 * Dry weight is according to Kubota's standard specification.
 When specification varies, the weight will vary accordingly.
 * Änderungen der technischen Daten jederzeit vorbehalten.
 * Trockengewicht entsprechend Kubotas Standardspezifikationen.
 Bei veränderten Spezifikationen ändert sich dementsprechend das Gewicht.
 * Caractéristiques sujettes à modifications sans préavis.
 * Le poids du moteur à vide est mesuré selon les normes Kubota.
 Ce poids est fonction des spécifications.

Performance Curve Leistungskurven Courbes de performances



Dimensions mm (inch) Abmessungen mm (Zoll) Dimensions mm (pouce)



A	591.3 (23.28)
B	230 (9.06)
C	ø370 (ø14.57)
D	439 (17.28)
E	194 (7.64)
F	xxx.x - 613.7 (24.16)*
G	238.5 (9.39)
H	200 (7.87)
I	ø251.2 (ø9.89)
J	56 (2.44)

* Various options (such as Shallow Oil Pan, Horizontal Water Outlet etc.) are available to reduce engine height. Please contact KUBOTA for details.
 * Zur Reduzierung der Motenhöhe ist eine Reihe von Optionen (z.B. flache Ölwanne, horizontaler Wasserauslass) erhältlich. Für nähere Auskünfte wenden Sie sich bitte an Ihren Kubota-Händler.
 * Divers options (carter d'huile plat, sortie d'eau à l'horizontale, etc.) permettent de réduire la hauteur du moteur. Pour tout renseignement, contactez KUBOTA.



KUBOTA Corporation

Head Office: 2-47, Shikitsuhigashi 1-chome, Naniwa-ku, Osaka, Japan
Fax 06-648-3521 Telex 5267785 KUBOTA J

<http://www.kci.co.jp/kubota-engine>

Tokyo Office: 1-3, Nihonbashi-Muromachi 3-chome, Chuo-ku, Tokyo, Japan
Fax 03-3245-3629 Telex 222-3671 KUBOTA J

KUBOTA TRACTOR CORPORATION

Engine division:

2100 Golf Road, Suite 460 Rolling Meadows, IL 60008, U.S.A.
Phone 847-290-7532 Fax 847-290-8028 Telex 9102221646 KUBOTA ELGR

KUBOTA CANADA LTD.

Engine division:

1495 Denison St. Markham, Ontario L3R 5H1, Canada
Phone 905-475-1090 Fax 905-475-3032 Telex 06-986828 KUBOTA TRA MKHM

KUBOTA (U.K.) LTD.

Dormer Road, Thame Oxfordshire, OX9 3UN United Kingdom
Phone 01844-214-500 Fax 01844-216-685 Telex 837551 KUBOTA G

KUBOTA EUROPE S.A.

Engine division:

19-25 rue Jules Verceyusse Z.I., BP 88, 95101 Argenteuil Cedex France
Phone 33-1-3426-3434 Fax 33-1-3426-3499

KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH

Engine division:

Senfelder Str. 3-5 63110 Rodgau/Nieder-Roden, Germany
Phone 6106-873-0 Fax 6106-873-199 Telex 411714 ktel d